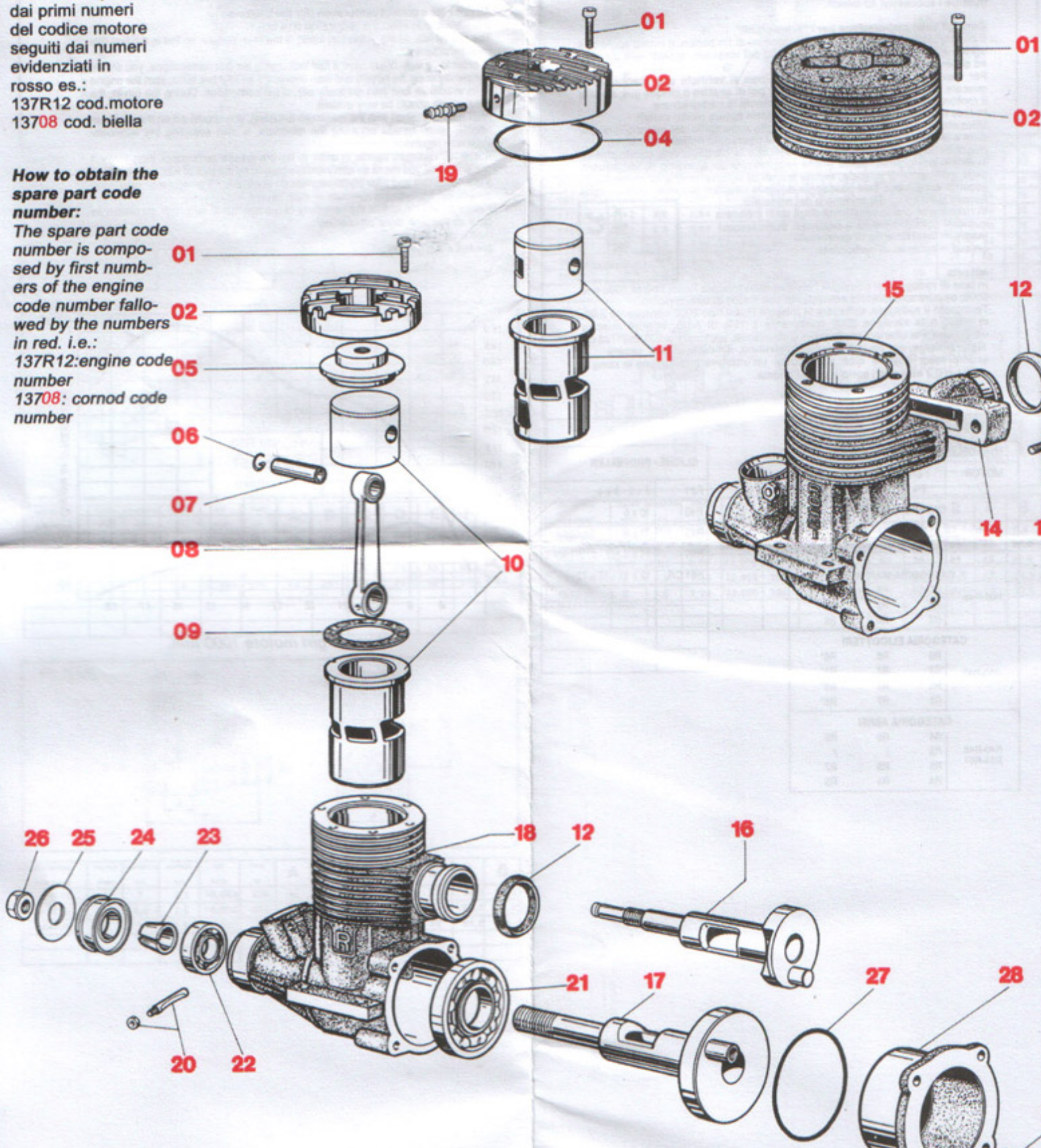


Come ricavare il codice del ricambio;

Esso e composto dai primi numeri del codice motore seguiti dai numeri evidenziati in rosso es.:
 137R12 cod. motore
 13708 cod. biella

How to obtain the spare part code number:

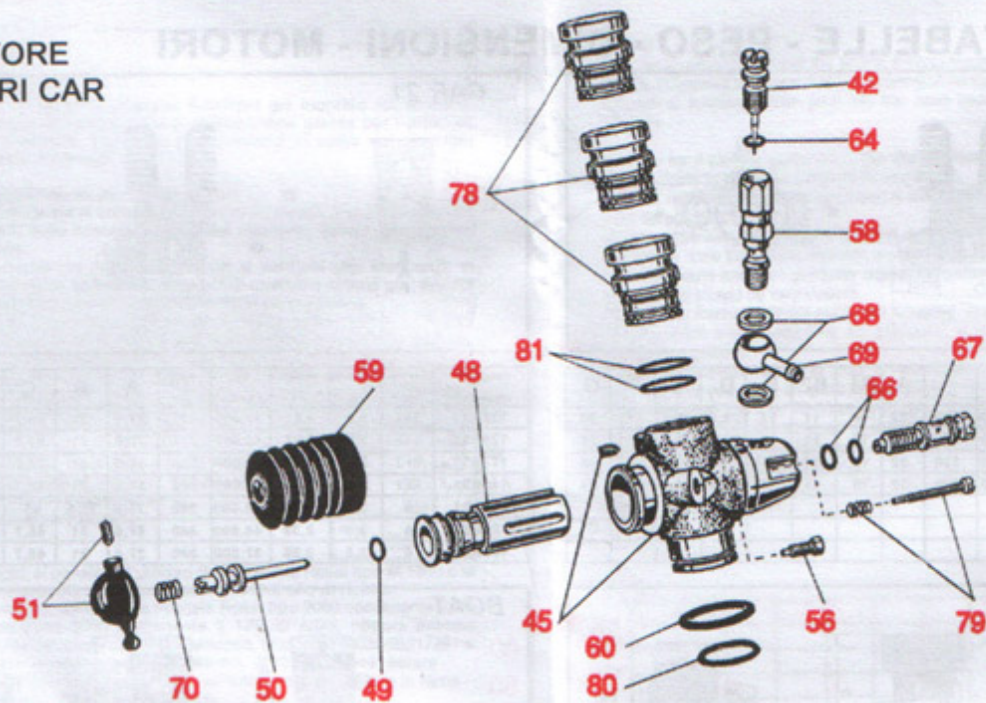
The spare part code number is composed by first numbers of the engine code number followed by the numbers in red. i.e.:
 137R12: engine code number
 13708: cornod code number



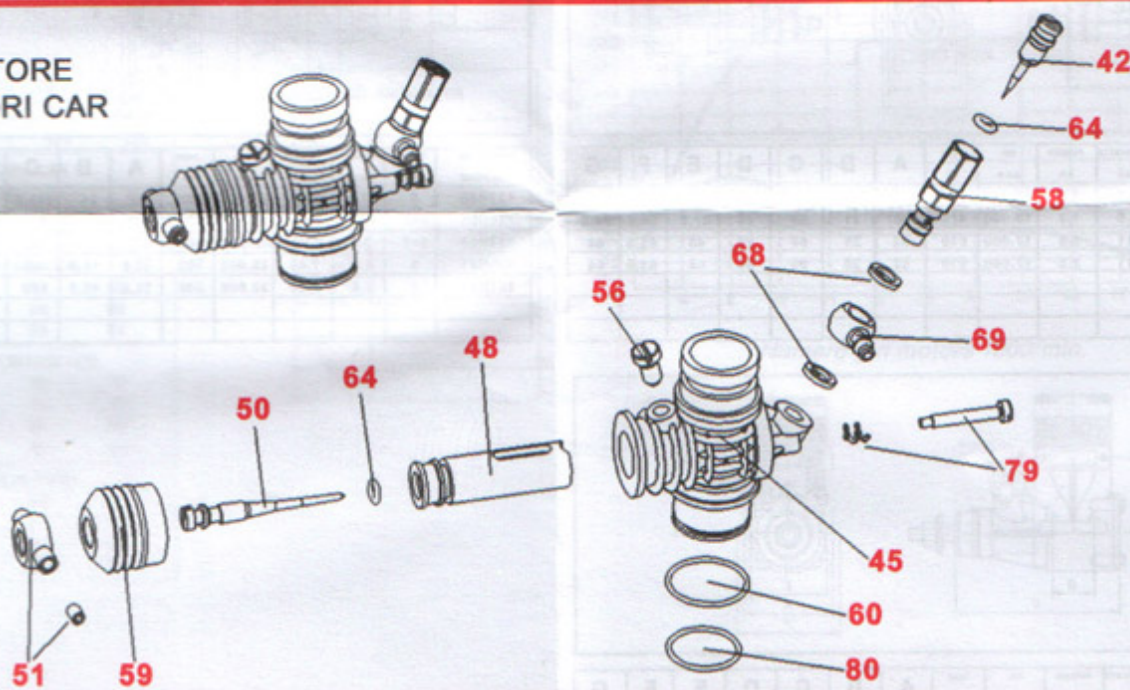


Mezzo secolo di esperienze al vostro Servizio

CARBURATORE
PER MOTORI CAR



CARBURATORE
PER MOTORI CAR



CARBURATORE PER MOTORI R40 - 45 - 60 - 61 FI

56

CARBURATORE PER MOTORI R40 - 45 - 60 - 61

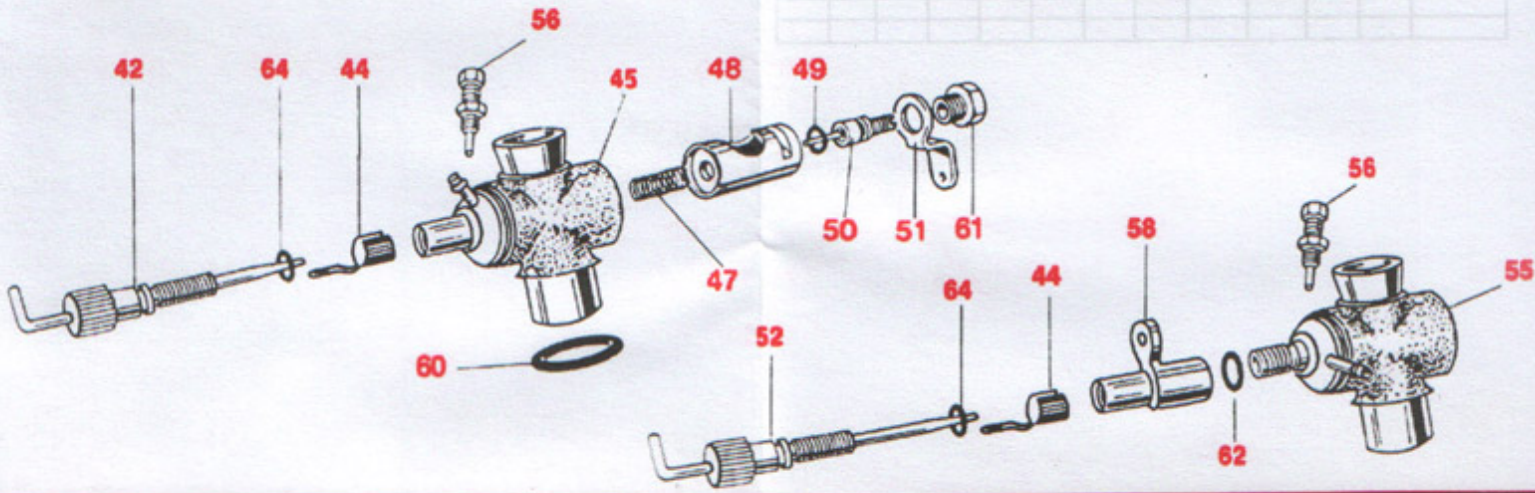
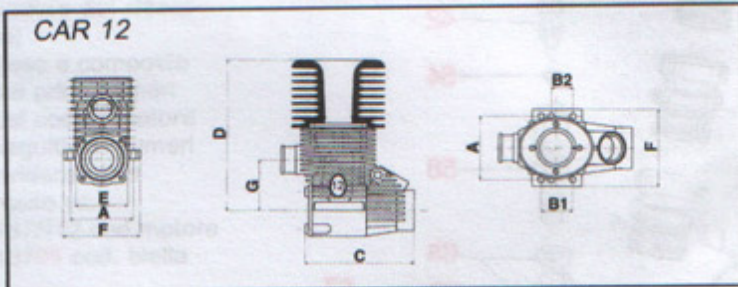
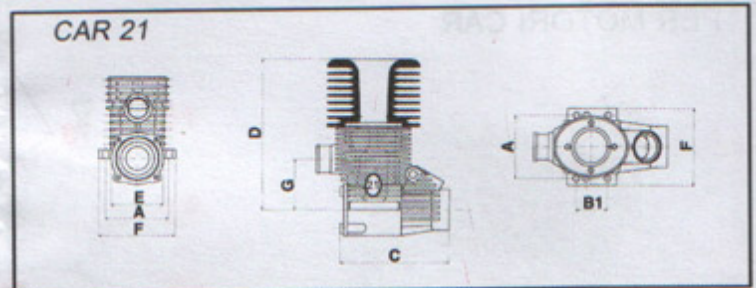


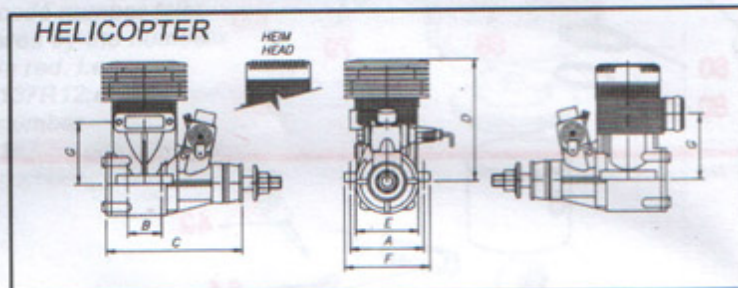
TABELLE - PESO - DIMENSIONI - MOTORI



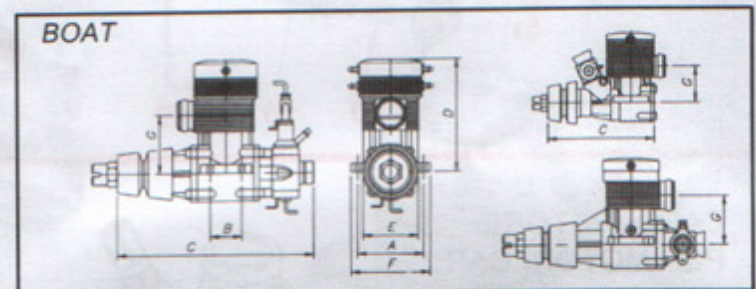
COD. MOTORE	TRAVAS	CLABORATA	POTENZA	giri	PESO	A	B1	B2	C	D	E	F	G
CODE ENGINE	SPORT	C.C.	K.P.	R.P.M.	GR.								
163R12	3	2,1	1,6	37.000	220	32	16	11	52	76,5	26,5	39	25
168R12	5	2,1	1,6	39.000	220	32	16	11	52	76,5	26,5	39	25
173R12	3	2,1	1,7	38.000	220	32	16	11	52	75,5	26,5	39	25
174R12	5	2,1	1,9	39.500	220	32	16	11	52	75,5	26,5	39	25



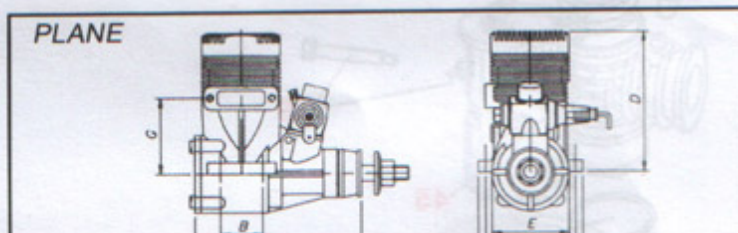
COD. MOTORE	TRAVAS	CLABORATA	POTENZA	giri	PESO	A	B	C	D	E	F	G
CODE ENGINE	SPORT	C.C.	K.P.	R.P.M.	GR.							
125R21	5+2	3,5	2,85	37.000	337	37,5	21	65,7	90	31	45	26
126R21	5+2	3,5	2,87	42.000	337	37,5	21	65,7	90	31	45	26
127R21	5+2	3,5	2,94	42.000	340	37,5	21	65,7	85	31	45	26
145R21	6+2	3,5	2,97	44.000	340	37,5	21	65,7	85	31	45	26
180R21	6	3,5	2,50	44.000	340	37,5	16,5	65	76	31	43	31
159R21	6	3,5	2,98	44.500	340	37,5	21	65,7	83,5	31	45	26
160R21	6	3,5	2,98	37.500	340	37,5	21	65,7	88	31	45	26

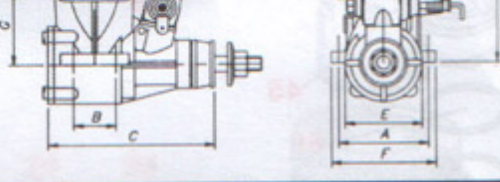


COD. MOTORE	TRAVAS	CLABORATA	POTENZA	giri	PESO	A	B	C	D	E	F	G
CODE ENGINE	SPORT	C.C.	K.P.	R.P.M.	GR.							
56R63	5	8,5	1,9	19.000	471	45	24	89	78	37,5	54,5	34,2
122R63	5	8,5	1,9	19.000	475	45	21	89	78	37,5	54,5	34,2
124R65	5	11	3,5	17.000	610	52	25	96	86	45	61,5	44
153R65	5	11	3,5	17.000	610	52	25	96	86	45	61,5	44



COD. MOTORE	TRAVAS	CLABORATA	POTENZA	giri	PESO	A	B	C	D	E	F	G
CODE ENGINE	SPORT	C.C.	K.P.	R.P.M.	GR.							
132R45	5	7,5	2,40	27.000	575	45	24	143,5	67	37,5	54,5	9,2
129R21	5+2	3,5	2,75	40.000	340	37	21	63	58	31	45	27,6
128R21	5+2	3,5	2,90	42.000	340	37	21	63	58	31	45	27,6
136R21	5	3,5	1,40	28.000	305	36,6	16,5	100	55	29,9	43	28,6
161R21	5	3,5	2,20	32.000	305	36,6	16,5	100	55	29,9	43	28,6





COD. MOTORE	TEKRAF	CALEBRATA	POTENZA	GRV	PERO	A	B	C	D	E	F	G
CODE ENGINE	SPORT	C.C.	H.P.	R.P.M.	GR.							
27R45	3	7	2,1	16.000	430	45	24	90	71	37,5	54,5	39,2
67R53	5	8,5	2,3	16.000	430	45	24	90	71	37,5	54,5	39,2
154R65	5	11	3,5	12.500	610	52	25	96	86	45	61,5	44



Via Caporaino, 5 - 25060 CELLATICA (Brescia) - Italy
 Telefono 030/2521728 - 3 linee r.a.
 Fax 030/2521944-2522282
 rossimotors@rossimotors.it

Rodaggio

Il rodaggio può venire effettuato con il motore già montato sul modello, avendo l'accortezza di mantenere una carburazione grassa per i primi 40 minuti di funzionamento. Chiudere gradualmente lo spillo del massimo durante i successivi 40 minuti.

Consigli sulla carburazione per i "principianti"

È consigliabile effettuare la carburazione su di un banco. Il primo spillo che agisce all'ingresso della miscela è quello del massimo, quindi sarà il primo ad essere regolato.

Per essere sicuri che nei primi scoppi non si verifichi una mancanza di miscela, avvitate tutto lo spillo e svitatelo poi di quattro o cinque giri; avviate il motore al massimo e regolate gradualmente la carburazione.

In fase di rodaggio i gas di scarico dovranno essere molto visibili. Ultimata la regolazione del massimo, agite sullo spillo del minimo il quale, oltre a regolare il minimo, regola anche il passaggio minimo-massimo.

Regolate lo spillo del minimo in modo che la carburazione risulti grassa, avviate poi gradualmente fino a raggiungere un aumento di giri causati dalla mancanza di miscela; svitate quindi di un quarto di giro e dopo 20-30 secondi accelerate; se il passaggio dovesse risultare più volte grasso, agite ancora sullo spillo del minimo o del massimo.

Vi ricordiamo che la sensibilità degli spilli è elevata quindi si consiglia calma e pazienza. Buon lavoro!
magro = insufficienza di carburante
grasso = eccesso di carburante.



Miscela

In fase di rodaggio, si consiglia l'utilizzo della miscela Rossi tipo M 1000 o M 5000, oppure una miscela equivalente con il 15% di olio di ricino.

Terminato il rodaggio, utilizzate la miscela Rossi tipo 2000 contenente il 3% di nitro, o la versione 3000 contenente il 12% di nitro, oppure miscele equivalenti. Per ulteriori informazioni sulle miscele, telefonare al 030/2521728 r.a.

Naturalmente, nei periodi più caldi dell'anno, il motore dovrà essere socompresso: dovrete cioè aggiungere un'ulteriore guarnizione in rame da 0,1 o 0,2 millimetri sotto il portacandela.

Run-in

The run-in can be made with the engine already mounted on the model. You must anyway take care that the carburation remains greasy during the first 40 minutes of running. Close gradually the main needle during the following 40 minutes.

Advices for a correct carburation (for the beginners)

It is advisable to effect the carburation on a bench. The first needle acting at the fuel insert is the main needle, so this is the first that must be adjusted.

In order to be sure not to have a fuel lack during the first combustions, you should completely screw the needle and then unscrew it for four five turns; start the engine to its maximum and then gradually adjust the carburation. During the run-in, the exhaust gas should be very evident.

After having finished with the maximum adjusting, you should act on the minimum needle, which beside adjusting the minimum, is also adjusting the minimum-maximum regulation.

Adjust the minimum needle in order to have a greasy carburation, then screw it gradually until you reach an rpm increase caused by the lack of fuel; then unscrew a quarter of turn and after 20-30 seconds do accelerate; if the regulation results too greasy, act again on the minimum or main needle.

Please do not forget that the sensitivity of the needles is very high, so please be quiet and patient. Good proceeding!

lean = lack of fuel
grease = too much fuel

CANDELE CONSIGLIATE (da 0 a 25 C°)			
MOTORI	PERCENTUALE DI NITRO		
	0%	10%	20%
CATEGORIA CAR			
R12-R21	RAMED	R5-6	R7-8
	RT5	RT6	RT7-8
CATEGORIA MARINI			
R21-R45	R5	R6	R8
	R6	R8	R8
	R7	R8	R8
CATEGORIA ELICOTTERI			
R53-R67	R5	R6	R6*
	R5	R7	R8*
	R5	R7	R8*
	R5	R7	R8*
CATEGORIA AEREI			
R40-R45	R4	R5	R8
R53-R67	R8	/	/
	R5	R6	R7
	R4	R4	R5

ELICHE - PROPELLER	
R21	8 x 6 - 9 x 4
R40	10 x 6
R45	11 x 6
R60	11 x 7 1/2 - 11 x 7 3/4
R61 C/L	12 x 11 - 12 x 12

