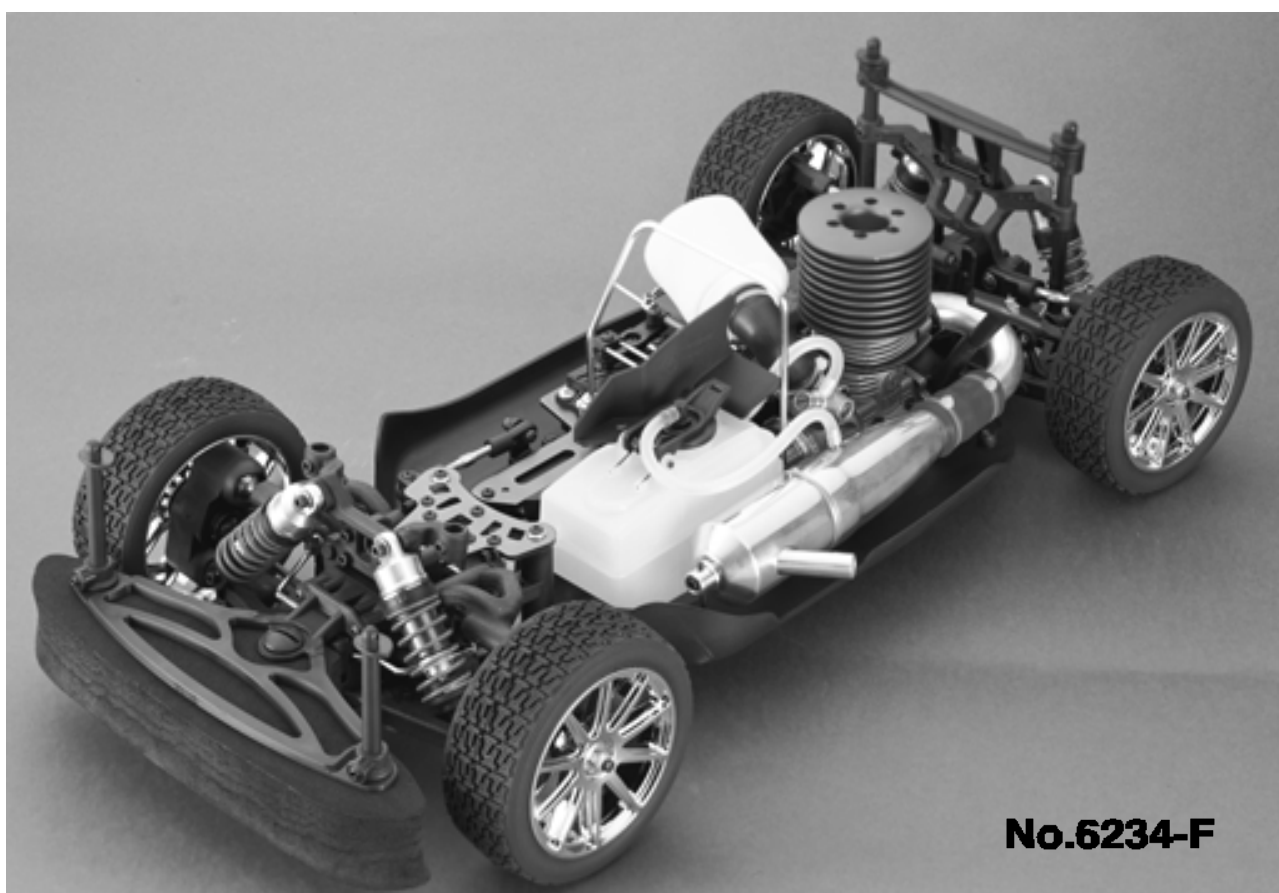




# ER-1

Полноприводная модель с раллийным шасси масштаба 1:8 с ДВС



№.6234-F



Пожалуйста, прочтите инструкцию перед запуском

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### ГАРАНТИЯ

Корпорация Thunder Tiger гарантирует, что данное изделие/комплект не содержит брака в материалах и в заводской сборке. В случае гарантийного ремонта/замены/возврата полная стоимость возмещения не будет ни в каком случае превышать стоимость первоначально купленного изделия. Гарантия не покрывает стоимость деталей, поврежденных во время использования изделия или при его модификации. По всем вопросам гарантийного ремонта необходимо обращаться к официальным дилерам Thunder Tiger по месту покупки. Если Вы обнаружили бракованную или недостающую деталь, свяжитесь с дилером компании по месту покупки в течении 60 дней со дня покупки. Наличие гарантийного талона на изделие и документа об оплате в таком случае обязательно. Если вы уже начали сборку/эксплуатацию изделия, то вы не можете вернуть изделие обратно по месту покупки.



## ВВЕДЕНИЕ

Спасибо за то, что Вы приобрели ER-1 компании Thunder Tiger. Компания Thunder Tiger стремится обеспечить для Вас самый высокий уровень качества и сервиса. Мы тестируем и проверяем наши изделия, участвуя в выставках и в международных соревнованиях во всем мире, чтобы дать Вам самое лучшее!

Пожалуйста, прочтите данную инструкцию и ознакомьтесь с конструкцией и управлением данной модели перед запуском.

Официальным поставщиком продукции Thunder Tiger в России является ООО «Планета Хобби» <http://www.planetahobby.ru>.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Благодарим Вас за покупку продукции компании Thunder Tiger.

Пожалуйста, прочтите данную инструкцию и ознакомьтесь с конструкцией и управлением данной модели перед запуском.

1. Это не игрушка! Это высокотехнологичная модель. Перед сборкой и управлением необходимо ознакомиться с моделью, инструкцией и конструкцией. Ребенок может управлять моделью только под присмотром родителей.
2. Всегда держите инструкцию под рукой при сборке и управлении, даже после того как Вы завершили сборку.
3. Убедитесь в том, что все винты затянуты и проверяйте все детали после длительного использования модели.
4. Для лучшей производительности, необходимо убедиться в том, что двигающимся частям ничего не мешает.
5. Не запускайте модель в дождь, на дорогах, рядом с аэропортом, или рядом с местами, где запрещена работа с радиоуправлением.
6. Держите топливо вдали от тепла и открытого пламени. Запускайте модель только на открытой, хорошо вентилируемой местности. Храните тепло в сухом холодном месте. Крышка топливной бутылки должна быть хорошо закрыта. Вытирайте лишнее топливо с модели, перед тем как запустить её.
7. Данная модель, её части и инструменты для сборки могут навредить Вашему здоровью. Всегда будьте очень осторожны при сборке и запуске модели. Не дотрагивайтесь до вращающихся деталей.
8. Проверьте, находятся ли рядом другие моделисты, использующие такую же частоту, как и у Вас. Также проверьте работоспособность Вашего радиоуправления перед тем, как начать ей управлять.

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ \* 2  
ВАЖНЫЕ МОМЕНТЫ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ \* 3  
ИНСТРУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РАБОТЫ \* 4  
ДОСТАТЬТЕ МОДЕЛЬ ИЗ КОРОБКИ \* 5  
ЗАРЯДКА НАКАЛА КАЛИЛЬНОЙ СВЕЧИ \* 5  
УСТАНОВКА КОЛЕС И ШИН \* 5  
ПОДГОТОВКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ \* 6  
УСТАНОВКА БАТАРЕЙ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ \* 6  
НАСТРОЙКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ \* 6  
НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ \* 7  
НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ ГАЗ/ТОРМОЗ \* 7

НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА \* 8  
ЗАПРАВКА \* 9  
ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ЗАПУСКУ \* 9  
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ \* 10  
ОБКАТКА И НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ \* 10  
НАСТРОЙКА АМОРТИЗАТОРОВ И СХОЖДЕНИЯ \* 11  
РАЗРЕЗЫ В КОРПУСЕ \* 11  
НАСТРОЙКА ДВУХСТУПЕНЧАТОЙ КП \* 11  
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ \* 12

## ВАЖНЫЕ МОМЕНТЫ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

### ВЫБОР ТОПЛИВА



1. Выберите фирменное топливо известной компании, которое одобрено для использования в автомобилях/траках. Не используйте в вашем автомобиле/траке топливо, предназначенное для самолетов или лодок.
2. Цвет топлива - только в целях идентификации, и не влияет на работу или долговечность вашего двигателя.
3. Всегда храните топливо в хорошо вентилируемых помещениях, вдали от нагревательных приборов, открытого огня, прямого солнечного света или батарей. Держите топливо в недосягаемых для детей местах. Всегда держите вашу топливную бутылку закрытой, если не используете её.
4. Не располагайте топливо или пустые топливные ёмкости вблизи огня. Это может вызвать пожар или взрыв.

### ДВИГАТЕЛЬ



1. Для надлежащей процедуры обкатки двигателя, пожалуйста, изучите руководство вашего двигателя.
2. Никогда не запускайте Ваш автомобиль без воздушного фильтра. Если машина будет использоваться на местности с мелкой пылью, смажьте элемент воздушного фильтра маслом для фильтров или касторовым маслом. Важно, чтобы пеноматериал был только влажным, чтобы задерживать грязь и позволять воздуху проходить. При слишком влажном пеноматериале, сквозь него сможет проходить ограниченное количество воздуха, ограничивая тем самым производительность двигателя.
3. Детали вокруг двигателя после работы могут быть очень горячими. Не касайтесь их без какой-либо защиты!

### РАДИОУПРАВЛЕНИЕ



1. При включении радиоуправления, сначала включите передатчик и выдвиньте антенну.
2. Затем, включите приемник. При выключении, сначала выключите приемник, а затем передатчик.

### ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ



1. Если Вы случайно выпили топливо, немедленно выпейте большого количества воды и попытайтесь спровоцировать рвоту. Сразу же после этого проконсультируйтесь с врачом.
2. Если топливо попало Вам в глаза, промойте их водой. Сразу же после этого проконсультируйтесь с врачом.
3. Если топливо попало Вам на кожу, смойте его водой с мылом.

### ВНИМАНИЕ!



1. Неправильные действия могут повлечь ущерб собственности и/или травмы. От Thunder Tiger и его дистрибьютора не зависит ущерб вследствие транспортировки, неправильной сборки или неправильного использования.
2. Thunder Tiger не принимает и не берёт никакой ответственности за повреждения собственности и/или травмы, вследствие неправильного использования неподходящих сборочных материалов, оборудования и действий. В соответствии с актом сборки или использования этого изделия, пользователь принимает на себя всю последующую ответственность. Если покупатель не готов принять эту ответственность, то он/она должен вернуть этот комплект в новом, несобранном и неиспользованном состоянии в место приобретения.

## ИНСТРУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РАБОТЫ



Отвертки, лексановая развертка, хоббийный нож, лексановые ножницы.



Топливо, Метанол  
10% до 30% нитро  
5% до 18% касторовое/  
синтетическое масло



Циакриновый клей



Аккумулятор для  
передатчика и зарядное  
устройство



Набор шестигранных ключей,  
1.5мм / 2.0мм / 2.5мм / 5.0мм



4-х рожковой, 5-ти рожковый ключ



Цанга накала свечи с зарядным устройством



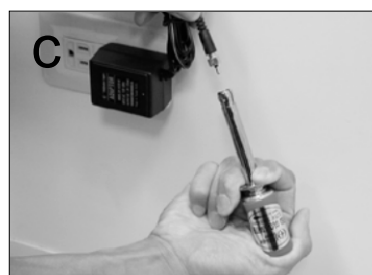
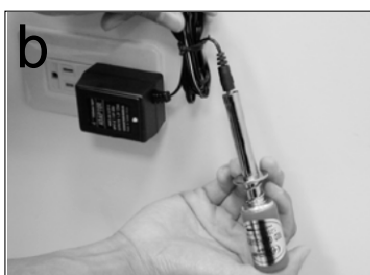
Заправочная бутылка

# 1 ВЫНИМАЕМ СОДЕРЖИМОЕ ИЗ КОРОБКИ



- a. Содержимое коробки закреплено пластиковыми зажимами. Для снятия его нажмите на рычажок.
- b. Потяните зажим, удерживая рычажок нажатым.

# 2 ЗАРЯДКА ЦАНГИ НАКАЛА СВЕЧИ

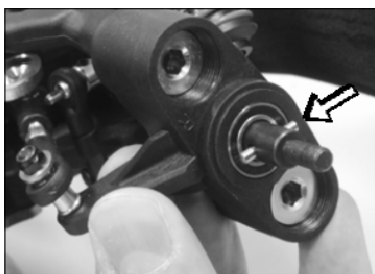


- a. Подсоедините зарядное устройство к сети, а затем оттяните рычаг накала, чтобы вставить заряжающий адаптер.
- b. В этот момент, красный светодиод на зарядном устройстве должен засветиться, указывая, что идет процесс зарядки.
- c. Когда зарядка завершена, потяните рычаг накала калильной свечи, чтобы отсоединить накал. При первой зарядке, заряжайте новый накал калильной свечи от 16 до 24 часов. При последующих зарядках, заряжайте его перед последующим использованием приблизительно 12 часов.

## ВНИМАНИЕ:

Если во время зарядки прибор нагревается, отсоедините его сразу же от зарядника. Перегрев свидетельствует о перезарядке прибора. Перезарядка может повредить аккумулятор.

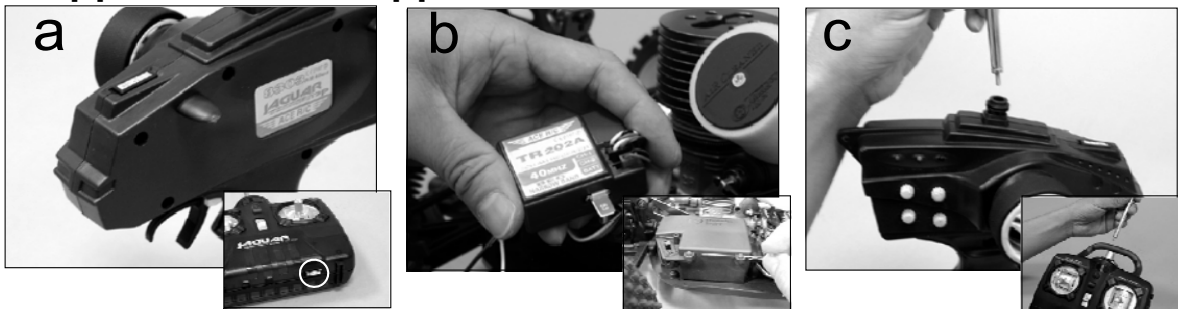
# 3 УСТАНОВКА КОЛЕС/ШИН



- a. Вставьте штырь оси в отверстие.
- b. Установите затяжные гайки на ось.
- c. Закрепите гайки ключом.

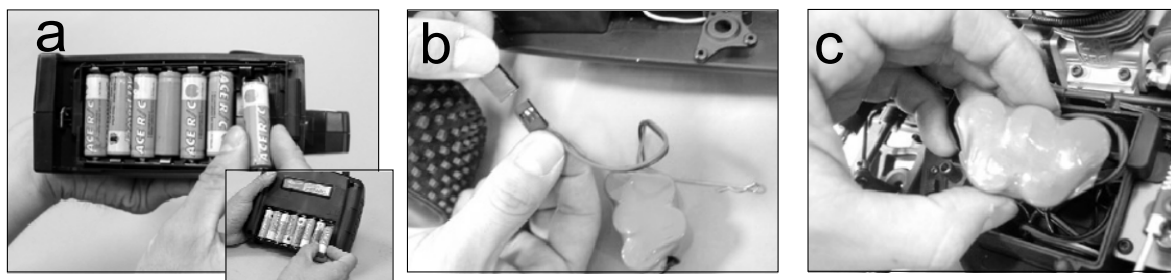


## 4 ПОДГОТОВКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ



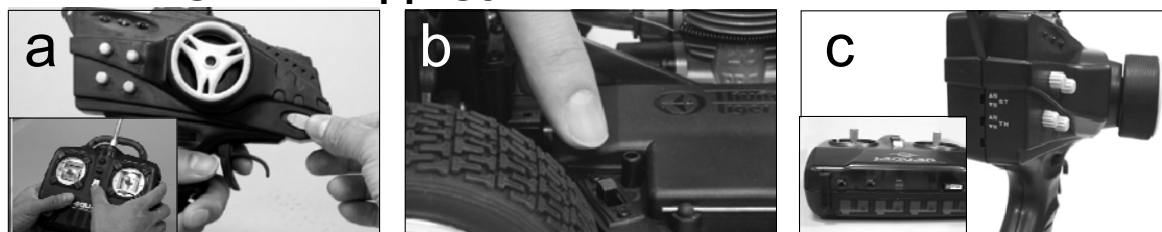
- a. Проверьте частоту, напечатанную на кварце передатчика.
- b. Выньте приемник из его отсека. Проверьте частоту, напечатанную на кварце приемника, и убедитесь в том, что она соответствует частоте кварца передатчика. Убедитесь в том, что никто не займет Вашу частоту. Если имеются радиопомехи, то чаще всего они вызваны неправильным кварцем, его повреждением или другим передатчиком, работающим в том же диапазоне. После проверки уберите приемник в отсек и закройте крышку.
- c. Установите антенну в передатчик.

## 5 УСТАНОВКА БАТАРЕЙ / RADIO BATTERY INSTALLATION



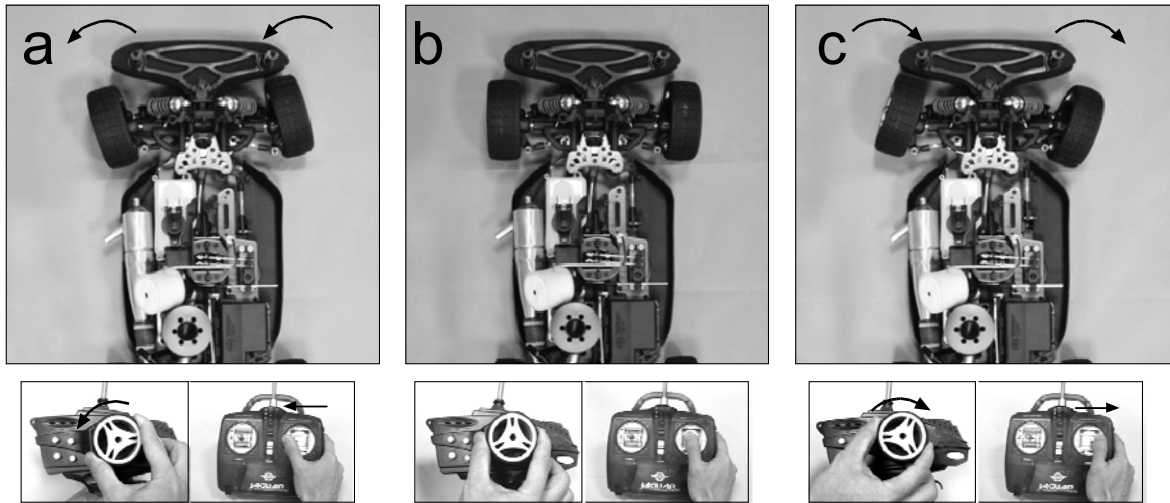
- a. Установите 8 батарей размера AA в передатчик.
- b. Соедините разъемы с аккумулятором.
- c. Вставьте аккумулятор в отсек для приемника.

## 6 НАСТРОЙКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ



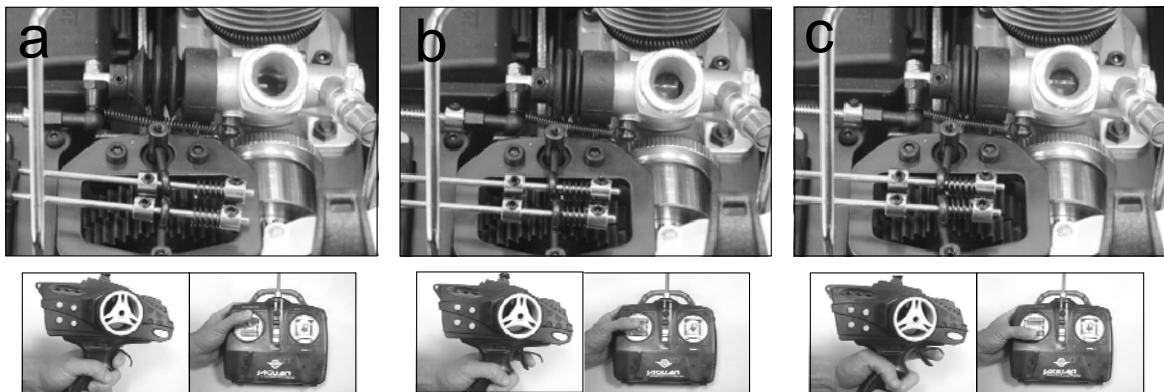
- a. При включении радиоуправления, сперва включите передатчик.
- b. Затем включите приемник. При выключении, сначала выключите приемник, а затем – передатчик.
- c. Для реверса функций серво, используйте маленькие белые переключатели на боку передатчика. Для триммирования серво на передатчик, используйте триммирующие переключатели сбоку от рулевого колеса (триммеры ST настраивают рулевое управление, а TH триммируют газ). На стандартном передатчике триммеры находятся вокруг ручек управления.
- d. Для более подробной информации прочтите руководство к передатчику.

# 7 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



- Проверьте функционирование рулевого управления через радио. С включенными передатчиком и приемником радиоуправления, поверните рулевое колесо / ручку влево. Передние колеса должны соответственно повернуться направо. Если это не так, переключите реверс серво рулевого управления.
- Верните рулевое колесо / ручку в нейтральное положение. Передние шины/колеса должны стоять прямо. Иначе, используйте регулятор триммирования рулевого управления, чтобы откорректировать их.
- Поверните рулевое колесо / ручку вправо. Передние шины/колеса должны соответственно повернуть вправо.

# 8 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ ГАЗ/ТОРМОЗ



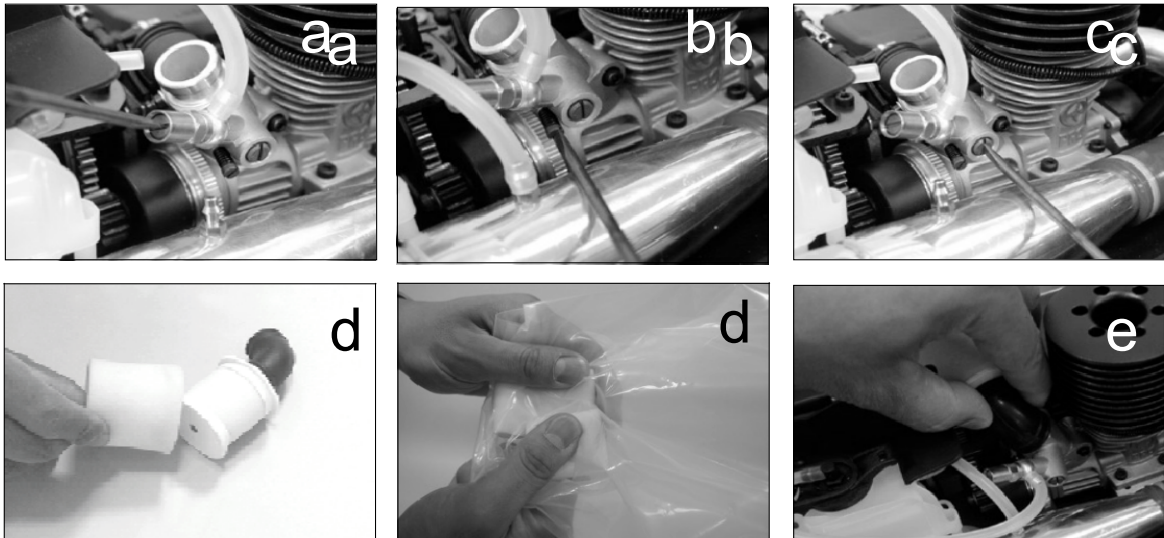
- Проверьте функции газ/тормоз. Включите передатчик и приемник, потяните спусковой крючок на себя/отклоните ручку от себя. Карбюратор должен быть полностью открыт, а тормоз – отключен. Для реверсирования этой функции нажмите на переключатель реверса этой функции.
- Верните спусковой крючок/ручку в нейтральное положение. Карбюратор должен быть закрыт в положении установленного холостого хода (см. пункт 9 и 10), а тормоза все еще отключены. В ином случае используйте триммер газа/тормоза для корректировки.
- Отклоните от себя спусковой крючок/потяните ручку вниз. Карбюратор должен оставаться открытым, как и в нейтрале, пружина газа слегка сжата и включается тормоз.

## 9 НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА



- Для настройки тяги газ/тормоз, радиоуправление должно быть включено и находиться в нейтральном положении, так что бы серво также было в нейтральном положении.
- Когда серво в нейтрале, ослабьте муфту тяги тормоза, и переместите её такое положение, когда тормозные рычаги находятся на расстоянии 2 мм от того положения, когда включаются тормоза.
- С серво в нейтральном положении, с помощью шестигранного ключа 1.5 мм установите вторую муфту сразу после качалки серво.

## 10 НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА

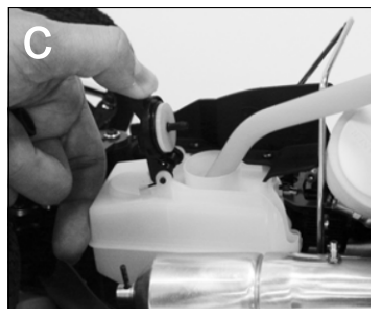


- Чтобы настроить главную топливную иглу (большая игла, торчащая из корпуса карбюратора), вращайте винт, как изображено на рисунке. Начальная установка иглы высокой скорости должна быть 2,5 оборота (закройте иглу полностью, а затем отверните на 2,5 оборота). Вращение по часовой стрелке обеспечит более обедненную установку смеси (меньшее соотношение топлива к воздуху в смеси), а вращение против часовой стрелки обеспечит установку более обогащенной смеси (более высокое содержание топлива в воздушной смеси).
- Чтобы установить винт регулировки остаточного зазора заслонки карбюратора (маленькая игла, торчащая из корпуса карбюратора), поворачивайте его как показано на рисунке. Начальная установка зазор должна составлять расстояние 1 мм. Вращение по часовой стрелке обеспечивает более высокий холостой ход (карбюратор открыт больше), а вращение против часовой стрелки - более низкий холостой ход (карбюратор открыт меньше). Для дополнительной информации по настройке двигателя, пожалуйста, ознакомьтесь с разделом ОБКАТКА / НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ.
- Чтобы установить иглу малого газа (винт смеси малого газа расположен в конце карбюратора), вращайте винт как изображено. Этот винт устанавливает, сколько топлива попадает в двигатель на холостом ходу и малом газе. Эта регулировка сгладит холостой ход и улучшит ускорение на средней скорости. производите эту настройку при закрытой заслонке, после установки холостого хода. Плавно вращайте винт по часовой стрелке, пока он не упрется. НЕ ПЕРЕТЯНИТЕ. Теперь поверните винт смеси малого газа против часовой стрелки на 6,5 оборотов.
- Удалите с фильтра внешний пеноматериал и равномерно смочите его несколькими каплями топлива. Поместите фильтр в полиэтиленовый пакет и разминайте его, пока пеноматериал не станет насыщенным, но не пропитается.
- Наконец, обязательно надежно закрепите пылеочиститель с помощью стяжки.

Никогда не заводите ваше транспортное средство без воздушного фильтра. Если машина будет использоваться на местности с мелкой пылью, используйте вместо топлива масло для фильтров или касторовое масло. Важно, чтобы пеноматериал был только влажным, чтобы задерживать грязь и позволять воздуху проходить. Если пеноматериал будет слишком мокрым, сквозь него сможет проходить ограниченное количество воздуха, следовательно, ограничивая производительность двигателя.

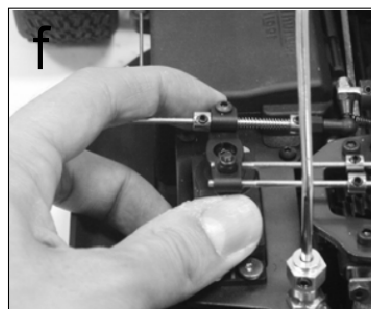
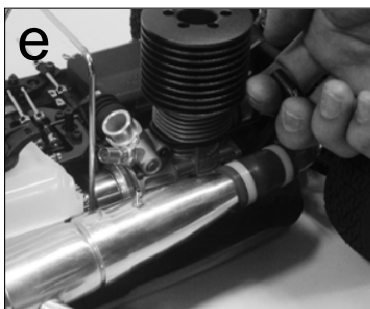
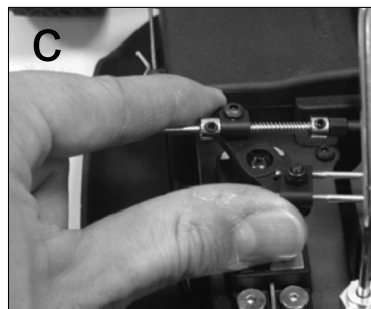


# 11 ЗАПРАВКА



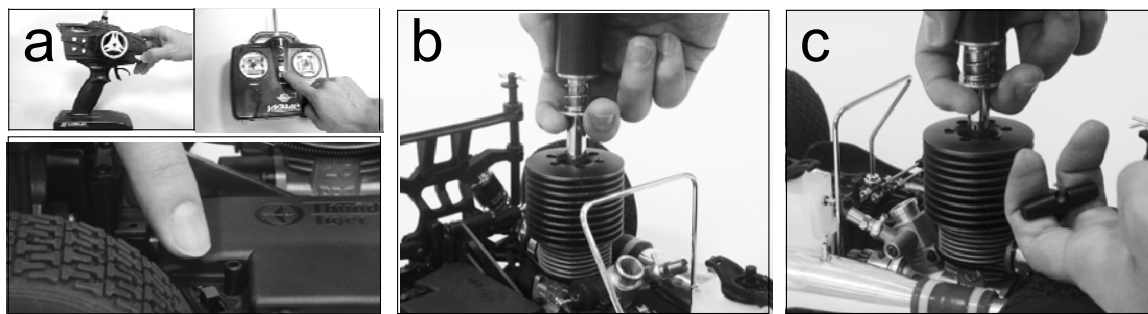
- a.** Снимите крышку с носика топливной бутылки.
- b.** Сожмите бутылку, погрузите в топливо и наполните ее. Используйте модельное топливо на метаноле с содержанием нитрометана 10%-30% и содержанием касторового или синтетического масла 5%-18%.
- c.** Заполните топливный бак модели топливом.

# 12 ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ЗАПУСКУ



- a.** Сначала выкрутите свечу ключом.
- b.** Проверьте свечу накаливания, вставив ее в цангу накала. Элемент калильной свечи должен ярко светиться. Если он светится слабо, значит заряд цанги накала маленький (необходима подзарядка). Если он не светится или элемент кажется поврежденным, значит необходимо заменить свечу новой. После проверки установите свечу накала в двигатель.  
  
Калильная свеча в этом двигателе может быть: Thunder Tiger 9281, McCoy #9 / #59, Novarossi C4S / C5S / C6S, OS #8 / #A3 / #A5, and Picco P6S / P7S.
- c.** При выключенном радиоуправлении, вручную откройте заслонку, повернув серво (полный газ).
- d.** Зажмите пальцев отверстие глушителя.
- e.** Удерживая палец на отверстии глушителя, потяните стартер. Продолжайте до тех пор, пока топливо не достигнет карбюратора, затем потяните еще 3 раза для заливки двигателя.
- f.** Вручную верните серво в нейтральное положение.

# 13 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



- a.** Включите радиоуправление (сначала передатчик, затем приемник).
- b.** Установите цангу накала на свечу накала.
- c.** Потяните стартер двигателя, отпустите. Продолжайте до тех пор, пока двигатель не заведется. Возможно, придется открыть заслонку (сразу же верните в нейтральное положение после запуска).

Снимите цангу накала с двигателя после того как двигатель запустился и прогрелся. Если двигатель заглох сразу после снятия цанги, значит смесь слишком богатая (См. раздел Настройка двигателя).

Если тяжело тянуть стартер, то может двигатель залит. Для устранения этого, выкрутите свечу из двигателя, переверните машину и потяните за стартер для выпуска излишка топлива. Затем установите свечу и повторите процесс запуска двигателя.

# 14 ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Для нового двигателя (установка обкатки), главная топливная игла должна быть установлена в положение как можно более обогащенной смеси. Поверните главную топливную иглу на 1/4 оборота против часовой стрелки от первоначальной установки (не менее, чем 2,5-3 оборота от полностью закрытого положения). Повторите шаг 15b. Продолжайте делать это, пока двигатель не заглохнет при полностью открытой заслонке, затем поверните главную топливную иглу на 1/4 оборота по часовой стрелке. С этой обогащенной установкой двигателя запустите машину на открытой площадке, дав ей отработать в движении, по крайней мере, 5 топливных баков на малых и средних оборотах. Полный процесс обкатки будет завершен после отработки 10 баков топлива. Это нормально для нового двигателя, если в этот период из-за обогащенной установки он многократно останавливается. Когда это происходит, просто перезапустите двигатель. Не обедняйте топливную смесь и не давайте полный газ на длительное время в период обкатки. Если дать полный газ на необкатанном моторе при переобогащенной топливной смеси - из-за малого количества смазки, высокого трения и перегрева нижнюю втулку шатуна может подклинить и провернуть, что приведет к разрушению шатуна и поршня. Это не будет гарантийным случаем, т.к. заводского брака в моторе нет и разрушения вызваны неправильной настройкой и эксплуатацией мотора в период обкатки (первые 10 баков топлива). Не допускайте перегрева двигателя выше 120 градусов по Цельсию. Если мотор перегрелся – дайте ему остыть, прежде, чем продолжить движение. Неисправности, вызванные перегревом мотора, также не являются гарантийным случаем и не подлежат бесплатному ремонту! В период обкатки используйте топливо с большим содержанием масла – 17-20%. После обкатки, следуйте процедуре настройки двигателя, чтобы настроить карбюратор на нормальную работу.

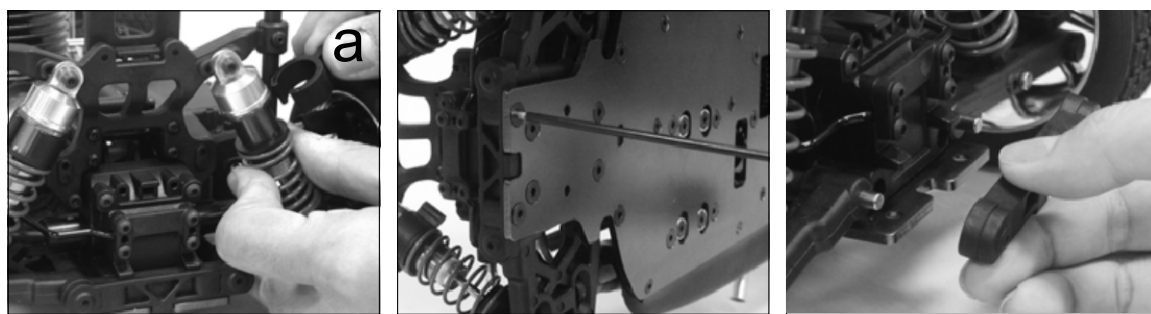
## НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ

Вследствие различной топливной формулы, рабочей высоты, влажности и т.д. двигатель может/не сможет правильно работать при начальной установке. Пожалуйста, придерживайтесь следующей процедуры, чтобы получить правильную настройку карбюратора. Не выполняйте эту процедуру, пока двигатель не был должным образом обкатан.

- a.** Запустите двигатель.
- b.** При работающем двигателе, на открытой площадке, разгоняйте автомобиль назад и вперед по прямой линии (при каждом проходе достигая полного газа). Повторяйте и обратите внимание на звук выхлопа. Не держите заслонку открытой когда автомобиль отрывается от земли, иначе соединительный стержень двигателя может сломаться.
- c.** Если звук выхлопа не достигает высокой тональности, поверните главную топливную иглу (длинная игла, выпирающая из карбюратора, указывающая вверх) на 1/4 оборота по часовой стрелке, и повторите шаг 14b. Если выхлоп сразу же достигает высокой тональности, поверните иглу высокой скорости на 1/4 оборота против часовой стрелки, и повторите шаг 14b.
- d.** Пока двигатель не получил оптимальной установки, повторяйте шаг 14c (заворачивание главной топливной иглы при полном газе больше не будет иметь эффекта, а выворачивание иглы повлечет небольшое падение оборотов двигателя при полном газе). Для нормальной работы, поверните главную топливную иглу на 1/4 оборота против часовой стрелки от её оптимальной установки.

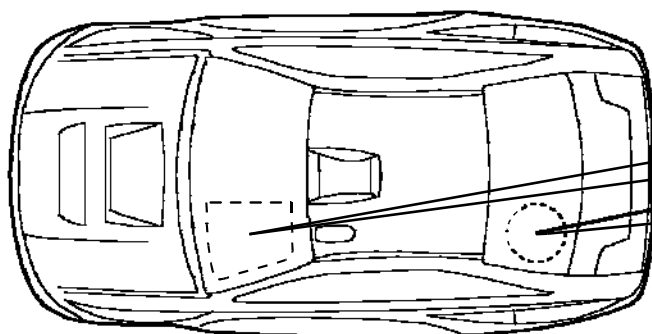
- e.** Чтобы установить холостой ход, заворачивайте винт холостого хода (более высокие обороты в минуту) или отворачивайте (более низкие обороты в минуту).  
В основном, холостой ход должен быть установлен в точке, близкой к остановке двигателя.
- f.** Для установки иглы малого газа (игла на боковине карбюратора), двигатель должен быть обкатан и сперва должна быть настроена главная топливная игла.
- g.** Повторяйте шаг 15b каждые 10 секунд (1 секунда полного газа и 10 секунд холостого хода). Если обороты двигателя через несколько секунд падают и двигатель глохнет, - заверните иглу малого газа (по часовой стрелке) на 1/4 оборота. Если обороты двигателя остаются те же или повышаются на холостом ходу, то отверните иглу малого газа (против часовой стрелки) на 1/4 оборота.
- h.** Продолжайте повторять шаг 15g пока обороты двигателя не начнут падать (доходят до оборотов холостого хода, затем через несколько секунд падают еще немного), но не останавливаться при холостом ходе.

# 15 НАСТРОЙКА АМОРТИЗАТОРОВ И СХОЖДЕНИЯ



- a. Используйте вставки из набора для настройки предварительного сжатия пружин. Для проверки клиренса, прижмите машину вниз и отпустите, и она вернется в исходное положение. Чем больше вставок, тем ниже клиренс, чем меньше вставок, тем больше клиренс. Вы можете поставить разное количество вставок на передние и задние амортизаторы, но слева и справа их число должно быть одинаковым.
- b. Используйте пластиковые пластины для настройки заднего схождения. Угол схождения показан на каждой пластине.

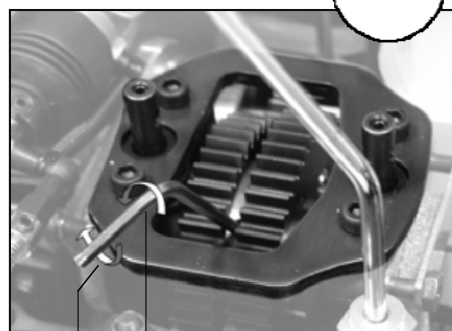
# 16 РАЗРЕЗЫ В КОРПУСЕ



Рекомендуется вырезать окошки для циркуляции холодного воздуха.

# 17 НАСТРОЙКА ДВУХСКОРОСТНОЙ КП

- a. Время переключения на вторую передачу установлено на заводе. Переключение с 1-й на 2-ю передачу должно происходить через 5-6 метров на полном газу, при старте с места с постоянным ускорением.
- b. Если Вам необходимо настроить время переключения, то необходимо заглушить двигатель. Сопоставьте черный регулировочный винт с отверстием на второй шестерне как указано на рисунке.
- c. При помощи шестигранного ключа 2мм поверните черный регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы переключение происходило позже, или против часовой стрелки, чтобы переключение происходило раньше. Достаточно 1/4 оборота для настройки. Не вывинчивайте черный регулировочный винт слишком сильно, иначе он или пружина могут выпасть.
- d. Если он слишком закручен или выкручен, установите его следующим образом. Для начала, заверните аккуратно черный регулировочный винт до полного прижатия. Не перетяните установочный винт, иначе можно повредить пружину. Затем выкрутите черный винт против часовой стрелки на 5 оборотов.



Переключение быстрее. Переключает на меньших оборотах

Переключает медленнее и на больших оборотах





# TROUBLESHOOTING

**Список того, что надо проверить в первую очередь, если у Вас проблемы с запуском или движением ER-1 .**

Description	Проблема	Решение
Двигатель не заводится	Кончилось топливо.....	Заполните топливный бак
	Плохое топливо .....	Замените топливо
	Цанга накала не заряжена .....	Зарядите цангу накала свечи
	Плохая свеча накала.....	Замените свечу, см. раздел «Проблемы со свечой накала» ниже.
	Топливо не поступает в карбюратор.....	Дважды откройте и закройте крышку топливного бака
	Двигатель залит .....	См. раздел «Залитый двигатель» ниже.
	Перегрев двигателя .....	Дайте двигателю остыть, обогатите смесь, см. раздел «Топливная смесь» ниже.
	Неправильно настроен карбюратор.....	Повторно настройте карбюратор, см. разделы «Топливная смесь», «Настройка карбюратора»
	Заблокирована выхлопная труба.....	Проверьте выхлопную трубу
	Заблокирован воздушный фильтр.....	Проверьте воздушный фильтр
Двигатель заводится, затем глохнет	Слишком низкие холостые обороты.....	Настройте иглу холостого хода. См. раздел «Топливная смесь» ниже.
	Воздушные пузырьки в топливе.....	Проверьте целостность топливной системы
	Засорилась свеча накаливания.....	Замените свечу накаливания, см. раздел «Проблемы со свечой накаливания»
Пластина стартера не вращается	Двигатель залит.....	См. раздел «Заливка двигателя».
	Двигатель заело.....	Осмотрите двигатель на предмет повреждений

### Проблемы со свечой накала.

Калильная свеча в вашем двигателе должна периодически заменяться, чтобы поддерживать наилучшую производительность и легкий запуск. Можно проследить, большинство проблем с запуском или плохой производительностью ведут к калильной свече. Самый простой способ проверить неисправность калильной свечи, просто установив новую, и посмотреть, исправлена ли проблема. Тем не менее, чтобы проверить калильную свечу, удалите свечу головки цилиндра с помощью отвертки для гаек 8 мм (проверьте, чтобы на верху головки не было грязи, которая может попасть в двигатель.



Не теряйте медную прокладку, которую зажимает калильная свеча).

Подсоедините калильную свечу к свечному накалу. Все витки должны светиться ярким белым светом. Иногда, первые несколько витков не светят, тогда как остальные - ярко оранжевые. Это обозначает, что неисправна калильная свеча, либо разряженная батарея накала. Пробуйте перезарядить накал или заменить калильную свечу.

### Залитый двигатель

Признаки перелитого двигателя включают трудность запуска, приглушенные звуки идущие из выхлопа, вытяжной стартер не будет работать, а из выхлопной трубы вытекают излишки топлива. Удалите калильную свечу с помощью отвертки для гаек 8мм, а также снимите воздушный фильтр. Переверните автомобиль вверх тормашками и пару раз потяните стартер, чтобы слить избыток топлива из двигателя и карбюратора. Вновь установите калильную свечу и пробуйте запустить снова.

### Топливная Смесь

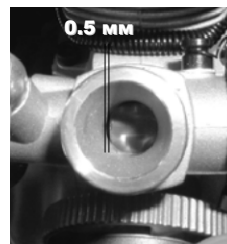
Топливная смесь управляется тремя различными регулировками карбюратора, и должна быть уже установлена на заводе (см. фото далее). С этими установками ваш

двигатель должен запускаться и работать слегка обогащенным (обогащение хорошо для обкатки). Заметка по настройке: Всегда проверяйте, что Вы можете наблюдать некоторое количество выхлопного дыма, выходящего при работе из выхлопного отверстия. Это хороший признак того, что в двигатель попадает достаточное количество топлива.

### Заводские настройки карбюратора



Игла малого газа  
отверните на 6<sup>1/2</sup> оборотов  
По часовой стрелке = беднее  
Против часовой стрелки = богаче



Зазор заслонки карбюратора  
(,5mm)  
Установите регулировочный винт,  
чтобы зазор был 5 мм



Главная топливная игла:  
Отверните на 2<sup>3/4</sup> оборота  
По часовой стрелке = беднее  
Против часовой стрелки = богаче